補足説明書

2006/09/01

*本書はイタリア語の説明書を補完するものです。取付ける前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使い下さい。
*この補足説明書およびイタリア語の説明書は、いつでも取出して読めるよう大切に保管して下さい。
*この商品もしくはこの商品を取付けた車輌を第三者に譲渡する場合は、必ずイタリア語の説明書とこの補足説明書を併せてお渡し下さい。

GIVI SR89M スペシャルキャリア（モノロックケース専用）	適応車種	商品NO.
	エキサイティング 250('05-)	63044

この度はデイトナ「Givi スペシャルキャリア」を、お買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。
ご使用前には必ずこの取扱説明書をよくお読み下さい。また、取付け前に必ず商品の内容をお確かめ下さい。
なお、万一お気付きの点がございましたら、お買い求めの販売店にご相談下さい。

＜特徴＞　この商品は指定部品（キャリアに該当）のため構造変更届け等は不要です。

おことわり　この商品にはベースは同梱されません。モノロックケースに付属の汎用(はんよう)モノロックベースのみご使用いただけます。
リアサスペンションボルトを外す必要があります。専門知識・技量のある人に作業を依頼してください。

⚠警告　「身体や生命に危害を及ぼすと予想される事故の防止」のために必要な事項の表示

- 各商品の指定積載上限を必ず守って下さい。この商品の１ケースあたりの積載上限は**３キログラム**です。
- オフロード走行をしないで下さい。
- 公道上に限らず 100 km/h 以下で走行して下さい。
- **組付け作業には専門知識と専門技術が必要です。信頼できる販売店にご依頼下さい。**
- この商品は、記載されている適応車種以外の車輌には使用できません。
- 取付けは確実に行って下さい。また、走行中にネジ部等が緩まないように、規定トルクで確実に締付けて下さい。
  Ｍ６・・・１０Ｎ・ｍ　Ｍ８・・・２０Ｎ・ｍ
  純正パーツの締めつけトルクは㈱キムコジャパン発行のサービスマニュアルに従ってください。
  参考　一般的な締めつけトルク　Ｍ６・・・１０Ｎ・ｍ　Ｍ８・・・２０Ｎ・ｍ　Ｍ１０・・・３９Ｎ・ｍ
  ネジロック剤の併用をお勧めします。
- 取付け後、約 100 km 走行しましたら、各部を点検しネジ部等の増締めを行って下さい。その後は約 500 km ごとに必ず点検を行い、同様の増締めを行って下さい。
- 走行中に異常が発生したと思われる場合は、直ちに車両を安全な場所に停止し、異常箇所を点検して下さい。
  以上に抵触した場合は、商品の破損や車体の損傷を招くだけでなく、事故を誘発しお客様が重傷を負ったり死亡する可能性があります。また第三者の財産や生命を損なう恐れがあります。
- この商品を取付けた場合、車輌重量の増加と重心移動などによりハンドリングおよびブレーキ性能などが悪化します。

⚠注意　「デイトナ商品や純正部品、車体の損傷を防止」するための事項の表示

- 組付けは取付け手順に従って下さい。
- 組付け作業が終わるまでエンジン始動、走行は行わないで下さい。
- 定期点検を怠ると重大な事故やトラブルの原因となります。必ず実施して下さい。
- 乗車前には必ず各部を点検し異常がある場合は走行しないでください。
- この商品を掴んでメインスタンド掛けや車体の取回し、転倒時の引き起こし等をしないこと。破損や変形の原因になります。

要　点

・ この商品は***モノロックタイプ*のトップケース**のみ組み合わせ可能です。詳しくは当社総合カタログまたはホームページ　ｈｔｔｐ://ｗｗｗ.ｇｉｖｉ-ｊｐ.ｃｏｍをご覧下さい。 **モノキータイプケースの取りつけはできません。**

● 塗装に関する注意事項

＊ 基本的に、塗装やメッキ等の表面処理に関するクレームは受け付けておりません。予めご了承下さい。

● 内装袋の廃棄に関する注意事項

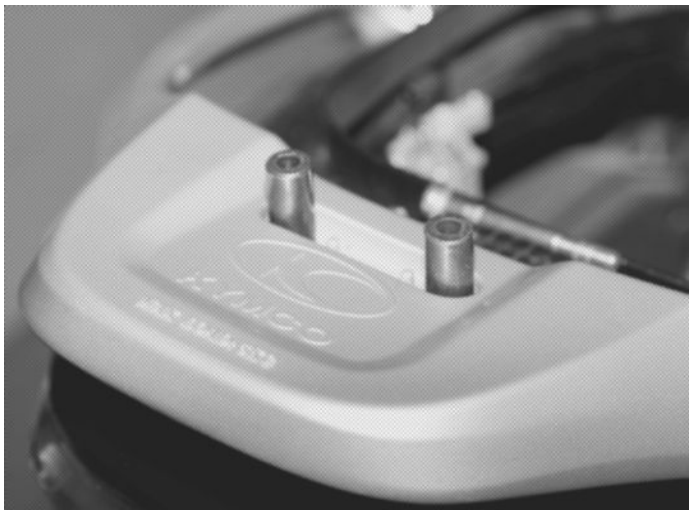
＊ 内装の袋は焼却してもダイオキシンの発生がないポリエチレンを使用していますが､廃棄する際は必ず地域の条例に従って処分するようお願い致します。

これらの警告､注意など本紙に記載の事項を無視して発生したいかなる不具合に対しても株式会社デイトナおよびイタリア Givi 社は一切の責任を負いません。

商品内容および取り付け方法はイタリア語の説明書を参照してください。

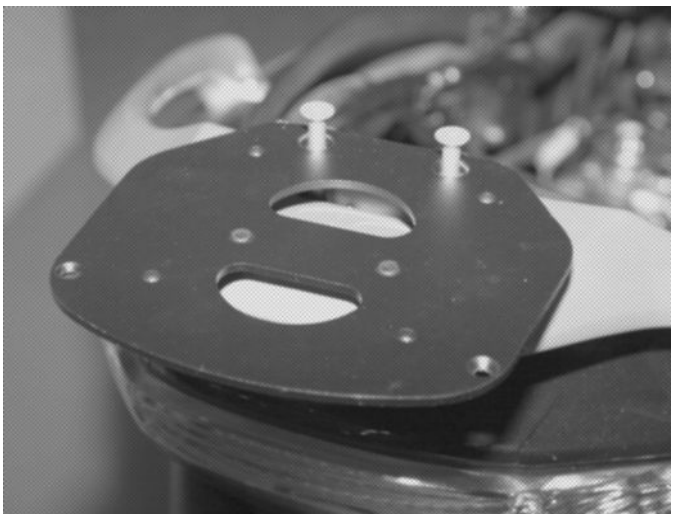
イタリア語のＡ図、シートのダンパーユニットを外します。
続いてメットインボックスを外します。Ｂ図。

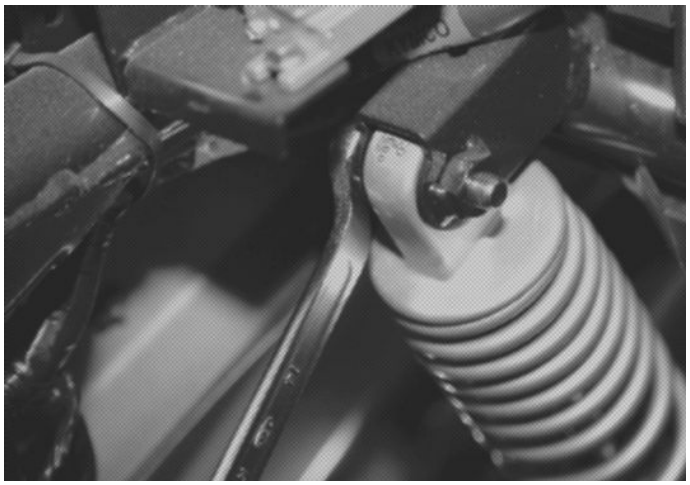
②板状ステーに当てゴムがきちんとはまっているか確認しておきます。Ｃ図。



テールフィンの所定の位置にスペーサを
配置します。
※目隠しカバーはあらかじめ外しておきます。

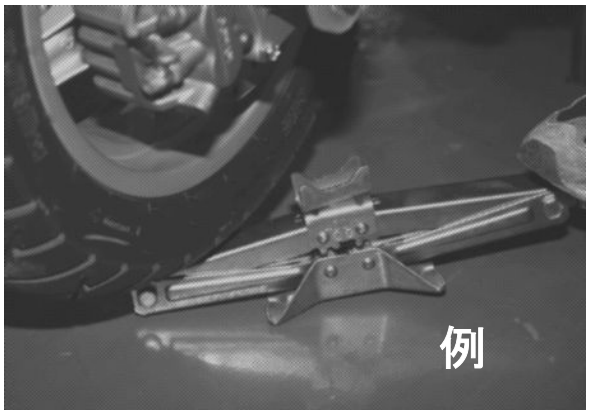
②板状ステーを仮止めしておきます。





リアクッションアッパボルトを一旦、抜き取ります。

※パンタグラフジャッキや角材などをリアタイヤと床面の間に差し込むと、スイングユニットが自重で下がるのを防ぐことができ、作業が比較的うまくいきます。



イタリア語のＤ～Ｇ図を参照して①③を連結します。位置を確認したらここまでを規定トルクで均等に締めます。
ブレーキランプの配線を取り出す場合はメットインボックスを戻す前に配線しておきます。
弊社確認車両では緑／黄が＋(プラス)、緑がー(マイナス)でした。念のためサーキットテスタなどを用いて確認してください。必要に応じて配線は延長してください。

モノロックベースを載せ、各部を均等に指定トルクで締めます。
※ランプ用の接点を取り付ける場合はあらかじめ所定の位置を必ずオモテ側から打ち抜いておきます。ウラ側から打ち抜くとベース表面が剥離し、接点の確実な固定を妨げるため故障の原因になります。
ランプつきケースまたは後付ランプキットの取り説を参照のこと。

※イタリア語の取説にある⑦はケースの付属品、⑧は車両の純正部品です。本品には含まれません。

ベースに目隠し蓋をし、外した車体パーツを戻して完成です。

（現車確認は'2006 年型日本仕様の XCITING250 で行っています。年式、仕向地、排気量によって細部が異なります。）

車両の仕様についてのご質問は車両メーカー、販売店、輸入代理店などにお願いいたします。

株式会社 デイトナ　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805
＊この用紙は再生紙を使用しております。

本書の記載内容の一部または全部を無断転載することは禁じます。

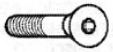
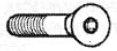
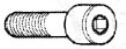
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は、「フリーダイヤルお客様相談窓口」■ 0120-60-4955 までお願い致します。

SR89M - KR89M

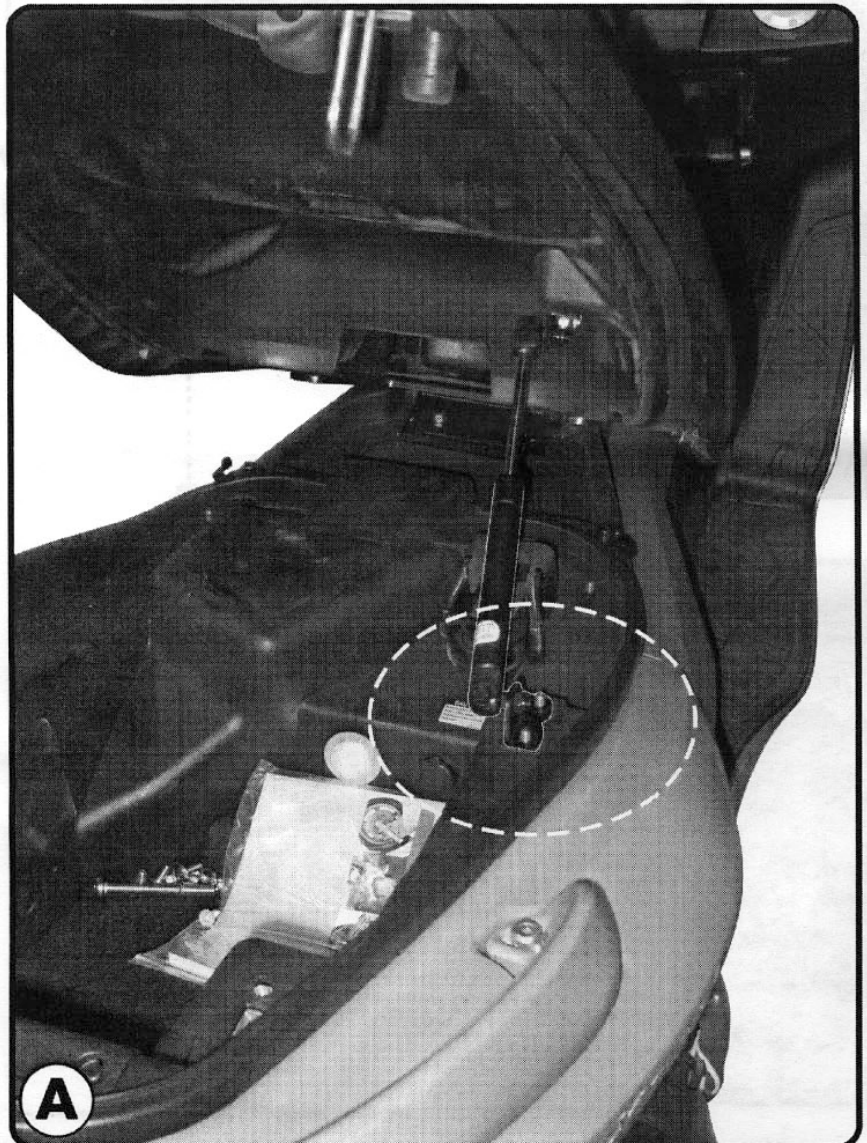
PORTAVALIGIA SPECIFICO - SPECIFIC CASE HOLDER
PORTE-VALISE SPÉCIFIQUE - SPEZIFISCHER KOFFER-TRÄGER
PORTA-EQUIPAJE ESPECÍFICO

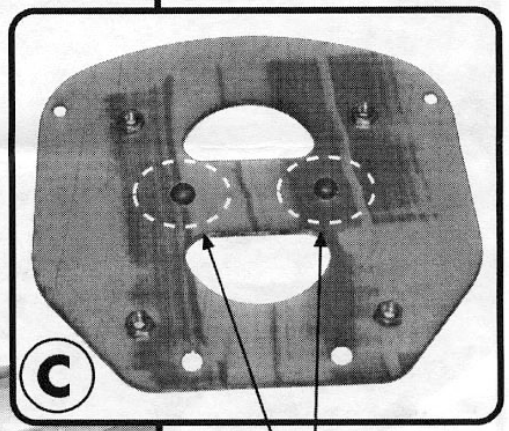
KYMCO XCITING 500cc 2005

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1	2	3	4	5	6
					
SUPPORTO SUPPORT SUPPORT HALTERUNG SOPORTE	**SUPPORTO** SUPPORT SUPPORT HALTERUNG SOPORTE	**DISTANZIALE Ø16x35mm Foro Ø8,5mm, V598** SPACER ENTRETOISE DISTANZSTUECK DISTANCIADOR	**VITE TSCEI M6x16mm** SCREW M6x16mm VIS M6x16mm SCHRAUBE M6x16mm TORNILLO M6x16mm	**VITE TSCEI M8x120mm** SCREW M8x120mm VIS M8x120mm SCHRAUBE M8x120mm TORNILLO M8x120mm	**VITE TCEI M6x20mm** SCREW M6x20mm VIS M6x20mm SCHRAUBE M6x20mm TORNILLO M6x20mm
Q.TY n.2(Dx-Sx)	**Q.TY n.1**	**Q.TY n.2**	**Q.TY n.2**	**Q.TY n.2**	**Q.TY n.4**

7	8
PARTICOLARI INCLUSI NEL KIT VITERIA DELLA PIASTRA COMPONENTS INCLUDED IN THE FITTING KIT OF THE PLATE PIÈCES INCLUES DANS LE KIT DE VIS DE LA PLATINE DIE EINZELNEN TEILE SIND BEI MONTAGEKIT DER PLATTE ENTHALTEN DESPIECES INCLUIDOS EN EL KIT DE ANCLAJES DE LA PARRILLA	**COMPONENTI ORIGINALI** ORIGINAL PARTS PARTIES ORIGINALES ORIGINAL BAUTEILE COMPONENTES ORIGINALES
Q.TY n.-	**Q.TY n.-**





GOMMINO
RUBBER
CAOUTCHOUC
GUMMI
GOMA

SR89M - KR89M

PORTAVALIGIA SPECIFICO - SPECIFIC CASE HOLDER
PORTE-VALISE SPÉCIFIQUE - SPEZIFISCHER KOFFER-TRÄGER
PORTA-EQUIPAJE ESPECIFICO

KYMCO XCITING 500cc 2005

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE